N°. 85. A°. 1837.



MAANDAG DEN 23sten OCTOBER.

SURINAAMSCHE COURANT.

PARAMARIBO.

WET, *waarbij het verbod voor vreemde Vaartuigen, om de Districten Opper- en Neder* Nickerie *aan te doen en mitsdien, direct of indirect, met den wal aldaar eenige communicatie te hebben of te houden, door vaste strafbepalingen wordt verzekerd.*

IN NAAM DES KONINGS.

DE GOUVERNEUR GENERAAL DER NEDERLANDSCHE WEST-INDISCHE BEZITTINGEN.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, SALUT! doet te weten:

Alzoo Wij in overweging hebben genomen, dat, met uitzondering der Noord-Amerikaansche Schepen, in den regel de vaart met vreemde Vaartuigen op de Kolonie *Suriname* is verboden, doch dat voor zoo verre tot hiertoe vreemde Vaartuigen zijn toegelaten, zulks alleen is geschied onder de stellige verpligting, om de rivier *Suriname* binnen te vallen, en de bepalingen van het Reglement op de Scheepvaart na te leven; waaruit noodwendig volgt, dat zoodanige Vaartuigen evenmin de Districten Opper- en Neder *Nickerie*, als eenig ander gedeelte der Kolonie buiten de rivier *Suriname* mogen aandoen, maar integendeel, ter voorkoming van ongeregeldheden en misbruiken, welke daaruit ontstaan, van alle andere gedeelten der Kolonie behooren te worden geweerd;

Gelet op Art. 70 en 71 van het Reglement op het beleid der Regering voor de Kolonie *Suriname*.

ZOO IS HET, dat Wij den Kolonialen Raad gehoord, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

ARTIKEL 1.

Aan de Landdrosten in de Districten Opper- en Neder *Nickerie*, en onder deze aan de Kommandanten der aldaar aanwezige militaire Posten, wordt bij deze Wet opgedragen, om te waken en te doen waken, dat geene vreemde Vaartuigen, met (uitzondering der Noord-Amerikaansche Schepen voor het Neder-District *Nickerie*), dezelve Districten aandoen of met den wal, hetzij direct, hetzij indirect, eenige gemeenschap hebben.

ART. 2.

Zoodra eenig Vaartuig, hetgeen geene vlag doet kennen, in het gezigt zal zijn, zal daarvan onverwijld door de Landdrosten schriftelijke mededeeling worden gedaan aan de Kommandanten der Militaire Posten, en, voor zoo verre zoodanig Vaartuig het eerst door voornoemde Kommandanten mogt worden ontdekt, zal door deze daarvan onmiddelijk schriftelijk rapport aan de Landdrosten geschieden.

ART. 3.

Van het oogenblik dat eenig Vaartuig als vreemd onderkend, of daarvoor moet gehouden worden, in het gezigt van den wal voor anker mogt komen en Sloepen tot gemeenschap met den wal mogt uitzetten, zullen de Landdrosten gehouden zijn, om dadelijk eene gewapende Sloep naar zoodanig Vaartuig af te zenden, en hetzelve, des noods door middelen van geweld, weder zee doen kiezen.

ART. 4.

Zoodra eenig vreemd Vaartuig of hetgeen daarvoor moet gehouden worden, voor eenige Plantagie of Grond in de beide Districten zonder zijnen koers te vervolgen, af en aan mogt houden, of het anker mogt laten vallen, zal de Eigenaar, wanneer die zelf op de Plantagie of Grond woonachtig is, of de Directeur of Opzigter, op verbeurte eener boete van ten minsten *Vijf en Twintig* en ten hoogsten *Twee Honderd Gulden*, gehouden zijn, om daarvan dadelijk kennis te geven, zoo wel aan den Landdrost als aan den Kommandant van den Militairen Post, en aan dezen laatsten eene Militaire wacht te vragen, tot dat zoodanig Vaartuig weder zee gekozen en uit het gezigt zal zijn geraakt.

ART. 5.

Wanneer, niettegenstaande de voorzorg bij het vorig Artikel bevolen, eenige Sloep of Scheepsboot van een vreemd Vaartuig eenige Plantagie of Grond mogt aandoen, zal de Eigenaar of Directeur of Opzigter van zoodanige Plantagie of Grond, op verbeurte eener boete van ten minsten *Honderd* en ten hoogsten *Duizend Gulden*, gehouden zijn, om zoodanige Sloep of Scheepsboot met de zich daarin bevindende personen aan te houden en in verzekerde bewaring te stellen, tot dat deze laatsten met de aangehouden Sloep of Scheepsboot door den Kommandant van den Militairen Post zullen zijn overgenomen.

ART. 6.

De Sloep of Scheepsboot, welke, volgens het voorgaand Artikel, van eenig vreemd Vaartuig wordt aangehouden, zal zijn verbeurd verklaard ten behoeve van het Gouvernement Generaal, terwijl uit de Koloniale Kas eene premie van ten minsten *Honderd Gulden* zal worden uitgereikt, van welke de helft zal zijn ten behoeve van de militaire bezetting en de wederhelft ten behoeve van de aanhalers, en zullen de in verzekerde bewaring genomene personen met de eerste scheepsgelegenheid door den Landdrost, onder militair geleide, worden opgezonden aan den Procureur Generaal.

ART. 7.

Geen Eigenaar of Directeur of Opzigter van eenige Plantagie of Grond, of eenig Ingezeten in de beide Districten *Nickerie*, zal of zelf, of door zijne onderhoorigen, hetzij vrijelieden, hetzij slaven eenige gemeenschap met een vreemd Vaartuig mogen hebben, en zulks op verbeurte eener boete van ten minsten *Honderd* en ten hoogsten *Duizend Gulden*, en met confiscatie, ten behoeve van het Gouvernement Generaal, der Zee-Corjalen of andere Vaartuigen, waarmede de communicatie met zoodanig vreemd Vaartuig is of wordt ondernomen, alsmede van alle de goederen, hetzij producten als anderzins, welke zich in de bedoelde Zee-Corjalen of andere Vaartuigen mogten bevinden; zullende van de opbrengst der in de verbeurd verklaarde Corjalen gevonden goederen of producten steeds een derde aan de militaire bezetting worden toegekend.

ART. 8.

Zoo dikwerf, buiten het geval hiervoren bij Art. 5 en 6 aangewezen, eenige Sloep of Scheepsboot van een vreemd Vaartuig of zoodanig vreemd Vaartuig zelf met producten ter uitvoering uit de Districten *Nickerie* mogt worden aangehouden, of achterhaald, zal zoodanig Vaartuig of de daartoe behoorende Sloepen en Scheepsbooten ten behoeve van het Gouvernement zijn verbeurd verklaard, en daarenboven de Schipper van zoodanig vreemd Vaartuig, voor zoo verre die mogt kunnen worden achterhaald, worden gestraft met eene geldboete van ten minsten *Vijf Honderd* en ten hoogsten *Twee Duizend Gulden*, of met gevangenzetting van ten minsten *eene* maand en ten hoogsten *zes* maanden, welke straffen zoo wel te zamen als afzonderlijk zullen kunnen worden opgelegd; zullende van de opbrengst der in die Vaartuigen gevonden producten, een derde aan de militaire bezetting worden toegekend.

ART. 9.

Wanneer op eenig vreemd Vaartuig, of in een Sloep of Scheepsboot van zoodanig Vaartuig, een of meer slaven van een der Districten *Nickerie* mogten worden achterhaald, zullen de Schipper en Scheepsgezellen van hetzelve Vaartuig *schuldig en medepligtig worden beschouwd aan de misdaad van het ontvoeren eens slaafs aan zijnen wettigen meester*, en behalve de verbeurdverklaring van het achterhaald Vaartuig, of der daartoe behoorende Scheepssloep of Scheepsboot, worden gestraft met een confinement van ten minsten *een* jaar en ten hoogsten *tien* jaren.

ART. 10.

Aan de Schippers der binnen deze Kolonie te huis behoorende Schoeners en andere Kust-Vaartuigen, aan welken een zoogenaamde droghers pas en nummer vlag is toegekend, wordt, op verbeurte eener boete van *Vijf en Twintig Gulden*, de verpligting opgelegd, om, zoo dikwerf zij van *Paramaribo* of elders binnen deze Kolonie komende, de Districten *Nickerie* aandoen, zich behoorlijk te doen verkennen, zoodra zij met hunne Vaartuigen op de hoogte van één der Districten en in het gezigt van den wal zullen gekomen zijn.

ART. 11.

Geen Schipper van eenige binnen deze Kolonie te huis behoorende Schoener of ander Kust-Vaartuig, zal, direct of indirect, hetzij zelf, hetzij door zijne Scheepsgezellen eenige communicatie mogen houden met vreemde Vaartuigen, welke zich ter hoogte van de Districten *Nickerie* mogten bevinden of opdoen, en zulks op verbeurte eener boete van ten minsten *Vijftig* en ten hoogsten *Drie Honderd Gulden*.

ART. 12.

Voor zoo verre zal worden bevonden, dat de Schipper van eenig binnen deze Kolonie te huis behoorend Vaartuig, hetzij zelf, hetzij door zijne onderhoorige Scheepsgezellen, direct of indirect de behulpzame hand heeft geboden tot den uitvoer van producten met eenig vreemd Vaartuig, of tot het wegvoeren van eenen slaaf met zoodanig Vaartuig uit de Districten *Nickerie*, zullen op den Schipper en de Scheepsgezellen van het binnen de Kolonie te huis behoorend Kust-Vaartuig dezelfde straffen worden toegepast, welke bij Art. 8 en 9 dezer Publicatie tegen den Schipper en Scheepsgezellen van het daarbij bedoeld vreemd Vaartuig zijn gestatueerd.

ART. 13.

Van alle overtredingen en misdrijven bij deze Wet omschreven zal door de Landdrosten en door de Kommandanten der Mi-

litaire Posten in de Districten *Nickerie*, ieder voor zoo veel hem aangaat, procesverbaal of rapport opgemaakt en met deze en alle andere informatien, die, naar aanleiding dezer Wet, te arresteren vrije personen of slaven aan den Procureur Generaal worden opgezonden, ten einde voor den competenten Regter te worden vervolgd.

ART. 14.

De bepalingen in deze Publicatie vervat zijn niet van toepassing op zoodanig vreemd Vaartuig, hetwelk notoir ter zake van bekomen zeeschade in gevaar verkeert en uit dien hoofde ter hoogte van een der Districten *Nickerie*, bij den Landdrost of den Kommandant van den Militairen Post adsistentie mogt komen inroepen; zullende zoodanige adsistentie vrijelijk kunnen worden verleend en de Schipper en Scheepsgezellen van zoodanig Vaartuig aan den wal mogen worden toegelaten, tot dat de bekomen schade hersteld of de genoemde personen met eenig Koloniaal Vaartuig naar *Paramaribo* zullen kunnen worden vervoerd; — onder gehoudenheid van den Landdrost en den Kommandant van den Militairen Post, door welke beide slechts zoodanige adsistentie verleend en de bedoelde Schepelingen aan den wal zullen mogen worden toegelaten, om daarvan bij de eerste gelegenheid aan den Gouverneur Generaal een behoorlijk rapport in te zenden.

ART. 15.

De bepalingen in deze Wet vervat zullen kracht van Wet hebben op den dag van derzelver afkondiging, en dus in de beide Districten *Nickerie*, niet eerder dan na dat deze Wet op de aldaar gebruikelijke wijze zal zijn gepubliceerd.

Voorts zal deze Wet in de Engelsche en Fransche Talen vertaald en aan den Schipper van ieder vreemd Vaartuig, hetwelk op de rivier *Suriname* zal worden toegelaten, een exemplaar in eene dier Talen, naar gelang hij die wordt geacht te moeten verstaan, tegen betaling van *Een Gulden*, worden uitgereikt; ten ware hij kan doen blijken reeds in het bezit van een zoodanig exemplaar te zijn.

En opdat niemand hiervan eenige onwetendheid voorwende, zal deze op de gebruikelijke wijze worden afgekondigd en in het Gouvernements-blad geinsereerd.

Aldus gearresteerd alhier aan *Paramaribo*, den 5den October des jaars 1837, het *Vier en Twintigste* Jaar van Zijner Majesteits regering.

E. L. VAN HEECKEREN.

Ter Ordonnantie van Zijne Excellentie,
De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

Gepubliceerd alhier aan *Paramaribo*, den 7 October 1837.
De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

Advertissementen.

(33933) De Exploicteur bij het Geregtshof te *Suriname*, zal op Vrijdag den 27sten October 1837, des voormiddags ten *negen* uren, ter Kastelenije van gemeld Geregtshof, publiek bij Executie verkoopen, de SLAVEN met namen:

Sophia, Fortuna, Marietje en *Matthijs*; aankomende J. C. STEVEN.

Paramaribo, den 21 October 1837.

R. GOLLENSTEDE,
Exploicteur.

(34054) De ondergeteekenden, zullen op Dingsdag den 24sten dezer, 's morgens ten *negen* uren, door den Vendumeester A. SALOMONS, doen Verhuren:

Twee SLAVEN, genaamd NIEUWJAAR en NOOITGEDACHT, zijnde *Delvers;* aankomende de Plantaadje *Kocqswoud.*

Paramaribo, den 20 October 1837.

E. J. S. STUGER qq. c. s.

Publieke Veilingen.

Het gekoperd Tweedeks Fregatschip *CLASINA ADRIANA*, met deszelfs Masten, twee Ankers, twee Kettingen, Touwen, Troswerk, loopend Touwwerk, enz., enz., is op den 18den dezer, door den Vendumeester M. A. KEIJSER, bij kavelingen verkocht, voor de Som van *f* 4,744—25.

Scheepstijdingen.

BINNENGEKOMEN.

Den 17den dezer, de Nederlandsche Schoener *Virgo*, Kapt. M. LEVEROCK, van St. Eustatius, hebbende 11 dagen reis; Passagiers: de Heeren C. H. DE WEBER en W. HADDOCKS en 6 Slaven.

Idem, de Noord-Amerik. Brik *William and Henry*, Kapt. C. H. FABENS, van Salem, hebbende 35 dagen reis.

UITGEKLAARD.

Den 18den dezer, de Noord-Amerik. Brik *Ceres*, Kapt. F. KENDALL, naar Boston, in Ballast.

Den 19den, het Schip *Harmonie*, Kapt. A. VAN DER MEIJDEN, naar Amsterdam; lading: 182 vaten Suiker.

RIVIER *COPPENAME*.

De Koloniale Schoener *Henriette Elisabeth*, Kapt. F. C. NAHLOP, aan boord hebbende Zijne Excellentie den Heer GOUVERNEUR GENERAAL en Mevrouw VAN HEECKEREN met gevolg, is in den namiddag van den 11den dezer maand, voor het Hout-Etablissement *de Goede Hoop*, ten anker gekomen.

In den Avond van denzelfden dag, heeft het Schip *de Regent*, Kapt. J. D. NORDLOHNE, voor het Hout-Etablissement *Andresa*, het anker laten vallen.

NIEUWSTIJDINGEN.

(*Uittreksels uit de Nederlandsche Dagbladen tot en met 5 Augustus 1837.*)

FRANKRIJK.

PARIJS, den 29 Julij.

Blijkens de laatste door het gouvernement bekend gemaakte telegrafische depêches zet Don *Carlos* zijnen terugtogt naar den Ebro voort, zijnde hij den 22 te Daroca aangekomen den weg naar Borja nemende. Espartero en Oraa vervolgden hem.

Een legitimistisch dagblad maakt op deze depêche de volgende redenering: De bij het gouvernement ontvangen tijdingen onderstellen bij Don *Carlos* het voornemen om den Ebro over te trekken. Wij voor ons hechten daar weinig geloof aan. Het Koninklijke leger kan den weg gevolgd zijn, die in de depêche wordt aangewezen, maar daaruit volgt geen overhaaste aftogt naar de Baskische gewesten, hetgeen des te onbegrijpelijker zoude wezen, omdat na het gevecht van den 15 geene Christino-Generaal Don *Carlos* marsch heeft gepoogd te belemmeren.

Gisteren hebben wij gezegd dat Oraa 18 of 20 mijlen achter de expeditie zich bevond, hetgeen vrij duidelijk doet zien dat het gevecht bij Chiva, wanneer het de verdrijving van de achterhoede der Carlisten uit derzelver stellingen ten gevolge had gehad, aan de troepen der Koningin niet heeft vergund den vijand te vervolgen, gelijk gemeenlijk geschiedt na het behalen van eene schitterende zege. Overigens is het zeker dat Don *Carlos*, wat ook de officiele berigten er van zeggen, voor nog het gevecht van den 15 begon, reeds het plan van zijnen togt met het hoofdkorps had bepaald. Doch keeren wij tot de depêches terug.

Men zegt dat de Carlistische expeditie den weg neemt naar Daroca en Tarazona (niet Taragona, hetwelk in Katalonie ligt), De rigting naar Daroca nemende, waar Don *Carlos* bereids moet zijn aangekomen, gaat hij zich waarschijnlijk vereenigen met het legerkorps van Zariategui nabij Catalajud. De telegraaf zegt niets nopens de door dezen Carlistischen Generaal genomen rigting, en zulks in weerwil hij reeds den 20 den Ebro is gepasseerd, hetgeen doet onderstellen dat hij in het gebergte van Moncayo is doorgedrongen. Wat de vervolging van Espartero en Oraa betreft maken wij de opmerking dat eerstgenoemde zich te Villar de Domingo op vier mijlen van Cuença en 22 mijlen van Daroca bevond, zonder dat men weet waarheen Oraa is getrokken, die nog den 18 te Ghulilla stond.

Hieruit kan men dus besluiten dat Don *Carlos* in zijnen marsch niet wordt verontrust, en hij mitsdien niet overhaast terugtrekt. Voor het overige moet men de gebeurtenissen afwachten.

DUITSCHLAND.

Uit Frankfort wordt dd. 16 Julij het volgende geschreven:

Alle oogen zijn in dit oogenblik op Hanover gerigt, vermits de aldaar plaats grijpende gebeurtenissen in menigerlei opzigt de opmerkzaamheid en de belangstelling der constitutievrienden in Keurhessen naar zich trekken. Volgens alle berigten, welke wij uit dezen naburigen staat ontvangen, en door uit denzelven komende reizigers bevestigd worden, heerscht aldaar eene ongemeene spanning der gemoederen, vooral onder de beschaafde kringen, inzonderheid in de steden.

— Uit Osnabruck schrijft men dd. 11 dezer het onderstaande:

Alhier en zoo wij vernemen, in onderscheiden plaatsen van ons land worden petitien opgesteld om aan Z. M. den Koning *de verkleefdheid en liefde zijner onderdanen aan en voor de door hen bezworen constitutie te verzekeren*, en zelfs de aanzienlijkste staatsbeambten maken geene zwarigheid die petitien te onderteekenen. God geve, dat Z. M. door dezelve de wezenlijke wenschen zijner getrouwe onderdanen moge leeren kennen.

Schepen in Lading.



NAAR AMSTERDAM:

Het gekoperd Tweedeks Barkschip Sophia Cicilia, Kapt. B. F. Ipsen.—Adres bij Degenhard en Kramer. Sluit 7 November.

Het gekoperd Tweedeks Barkschip 't Vertrouwen, Kapt. C. Zaal. — Adres bij Degenhard en Kramer. Vertrekt 25 October.

Het gekoperd Tweedeks Barkschip Hillegonda Ida, Kapt. H. A. Hendriks. – Adres bij J. L. Gellée.

Het Nederlandsch Schooner Kofschip de Gebroeders, Kapt. P. C. Sorgdrager. — Adres bij J. M. Samson. — Heeft een doorloopende Assurantie Polis voor Koffij, Kakao, enz. tegen 2½ pCt. — Sluit 26 October.

Het gekoperd Tweedeks Driemastschip de drie Gebroeders, Kapt. S. Y. Parma. — Adres bij J. L. Gellée.

Het gekoperd Tweedeks Fregatschip Sophia Maria, Kapt. J. Andresen. — Adres bij L. D. J. van Bommel. Sluit 7 November.

Het gekoperd Driemast Galjootschip West-Indie, Kapt. J. J. Boon. — Adres bij Gebroeders Reijns. Heeft een doorloopende Assurantie Polis, tegens 2½ pCt. premie.

De Schooner Kofschip de Zeevaart, Kapt. K. J. Haasnoot. — Adres bij Gebroeders Reijns. Heeft een doorloopende Assurantie Polis, tegen 2½ pCt. premie.

Het gekoperd Tweedeks Driemast Galjootschip Nicolaas Witzen, Kapt. F. Lange. — Adres bij J. F. Favereij.

NAAR ROTTERDAM

Het gekoperd Bergantijnschip de Koophandel, Kapt. F. Popken. — Adres bij Leijsner en Scheffer.

NAAR BOSTON:

De Noord-Amerik. Brik Ellsworth, Kapt. J. B. Homer. — Adres bij M. Abrahams.

Gedrukt bij de Erven J. BRINK.